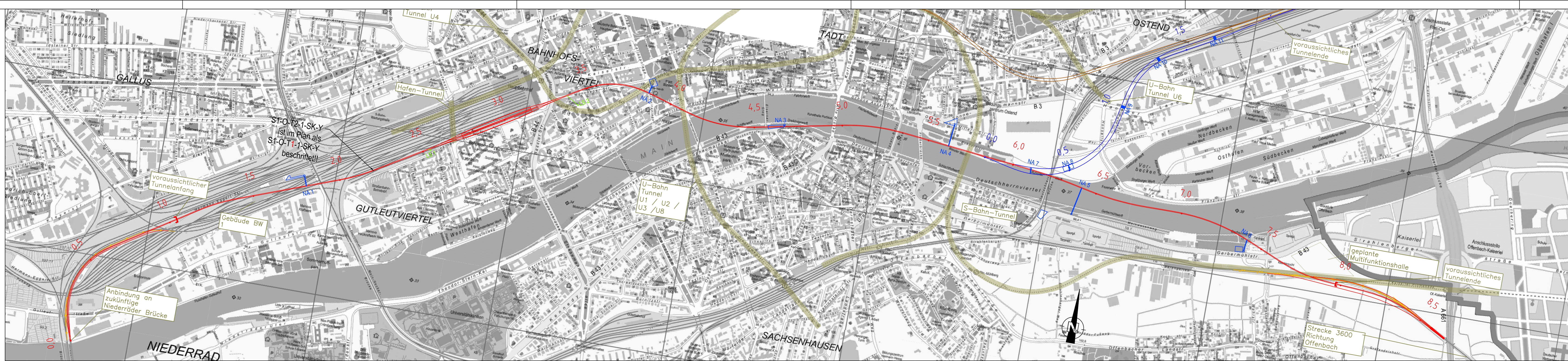
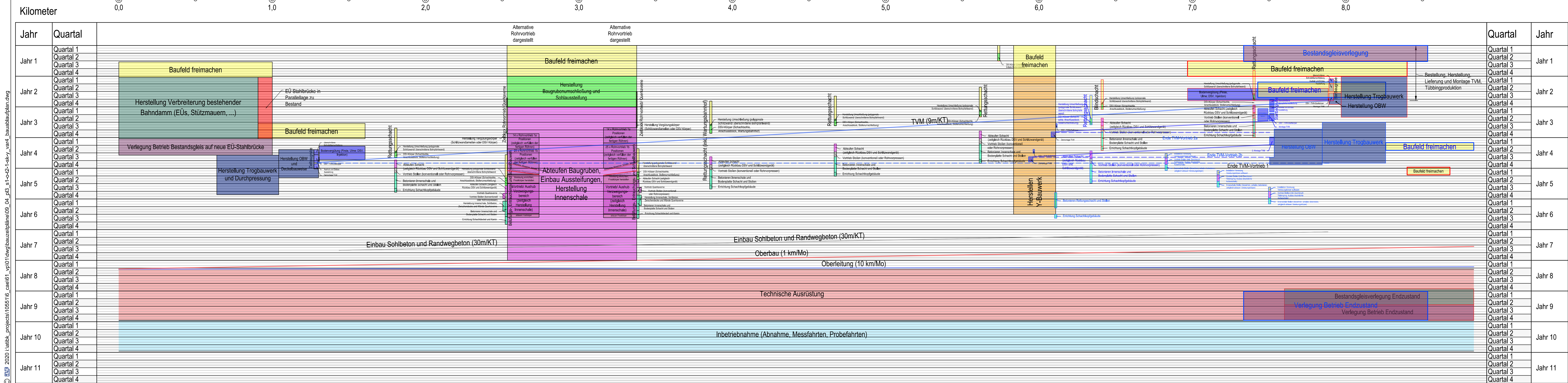
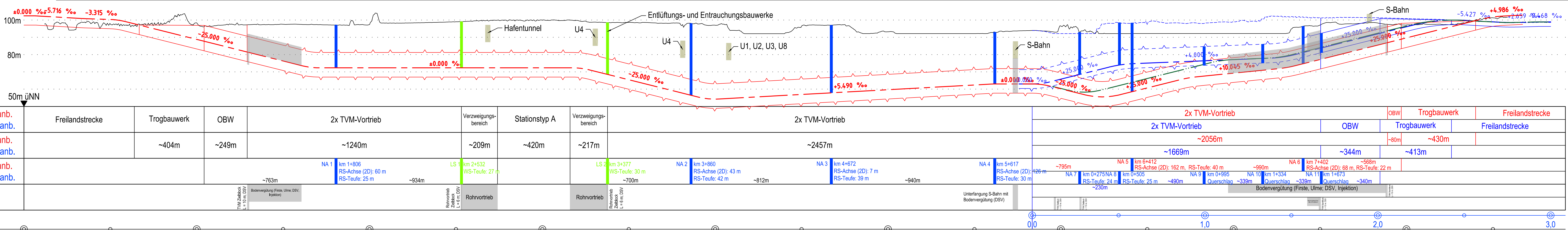


Variante 4: S1-O-T2-1-SK-Y

Lageplan  
M 1:10000



Längsschnitt  
M 1:10000/1000



Legende:

- Fernbahntunnel Gegen- und Richtungsgleis  
östliche Anbindung an südmainische Strecke
- Fernbahntunnel Gegen- und Richtungsgleis  
östliche Anbindung an nordmainische Strecke

Legende:

- Fernbahntunnel Richtungsgleis  
östliche Anbindung an südmainische Strecke
- Fernbahntunnel Richtungsgleis  
östliche Anbindung an nordmainische Strecke
- Fernbahntunnel Gegenrichtungsgleis  
östliche Anbindung an nordmainische Strecke
- Notausstieg/ Querschlag
- Belüftungs-, Entrauchungs- und Schwallbauwerk
- Bestandstunnel  
(U-Bahn, S-Bahn, Straßenunterführung)

Legende:

- Baufeld freimachen (Einbautenumlegungen, usw.), Baustelleneinrichtung (BE)
- Herstellung Verbreiterung bestehender Bahndamm
- Verlegung/ Anschluss (Betrieb) Bestandsgleis
- Herstellung OBW, Deckelbauweise, Trogbauwerk und Durchpressung
- Herstellung Y-Bauwerk
- Schiltzwand/ Bohrpfähle /DSV
- zyklischer Vortrieb/ Abteufen
- TVM - Vortrieb (Start- und Zielbaugruben; DSV-Schirme)
- Rohrvortriebe
- Verseiling
- Betonarbeiten / Innenschale
- Einbau Sohl- und Randwegbeton
- Oberbau
- Oberleitung
- Technische Ausrüstung
- Inbetriebnahme (Abnahme, Testfahrten, usw.)

Anmerkungen:

- Bei der Zeitannahme von 6 Monaten für die Baustelleneinrichtung und Baufeldfreimachung im Bereich der Tunnelportale wird vorausgesetzt, dass umfangreichere Gleisverlegungsarbeiten bereits in Vorbaulosen hergestellt werden.

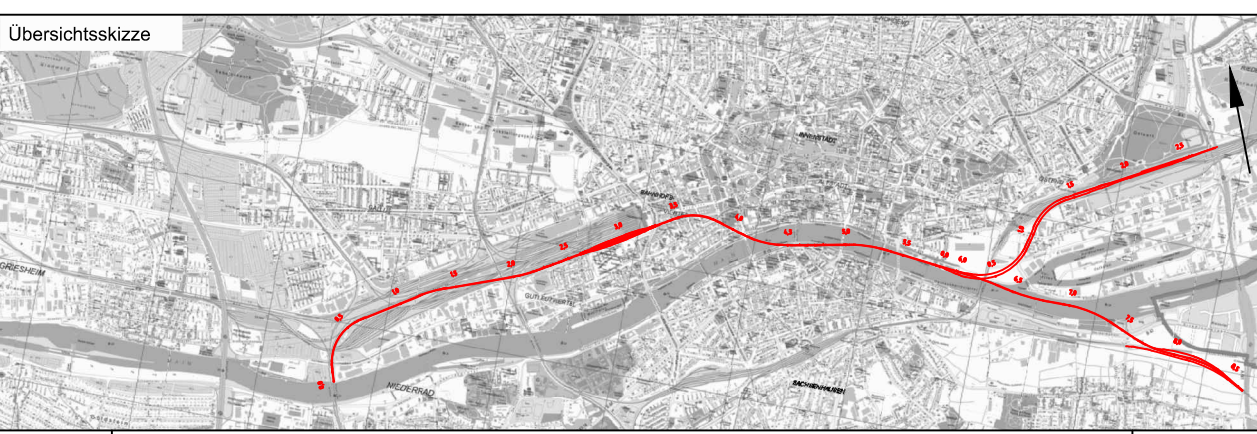
M 1 : 10.000



M 1 : 1.000



Unterlage 09  
Blatt 04



| Index  | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand                             |
|--|-----------------------------|---|
| <strong>Machbarkeitsstudie</strong>  |                             |   |
| Vorhabenträger:<br>DB Netz AG<br>Zentrale<br>Theodor-Heuss-Allee 7<br>60486 Frankfurt am Main  |                             | Planungszeit: 09.04<br>Projekt-Nr.: 10551 |
| Vertragspartner:<br>DB NETZE<br>Zentrale<br>Theodor-Heuss-Allee 7<br>60486 Frankfurt am Main   |                             | Planungszeit: 09.04<br>Projekt-Nr.: 10551 |
| Auftraggeber:<br>Ingenieurgesellschaft<br>Frankfurt am Main<br>60314 Frankfurt am Main<br>Telefon 0591 88 51-0<br>Telefax 0591 88 51-09  |                             | Planungszeit: 09.04<br>Projekt-Nr.: 10551 |
| Planverfasser:<br>Ingenieurgesellschaft<br>Frankfurt am Main<br>60314 Frankfurt am Main<br>Telefon 0591 88 51-0<br>Telefax 0591 88 51-09 |                             | Planungszeit: 09.04<br>Projekt-Nr.: 10551 |
| Höhensystem:<br>DHN 92   |                             | Planungszeit: 09.04<br>Projekt-Nr.: 10551 |
| Koordinatensystem:<br>DB Ref   |                             | Planungszeit: 09.04<br>Projekt-Nr.: 10551 |
| Blattgröße:<br>594x1350  |                             | Planungszeit: 09.04<br>Projekt-Nr.: 10551 |
| Maststab:<br>1:10000/1000  |                             | Planungszeit: 09.04<br>Projekt-Nr.: 10551 |
| <strong>Knoten Frankfurt</strong>  |                             |   |
| Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main  |                             |   |
| Planart: Bauphasenpläne / Bauablaufpläne Planungsstufe 3   |                             |   |
| Planinhalt: Machbarkeitsstudie Fernbahntunnel Frankfurt<br>Bauphasenplan / Bauablaufplan Variante 4                                      |                             |   |